



notizie
e avvenimenti
nel settore

a cura di Adriana Thellung

Nuovo Amministratore Delegato

Anna Bottura alla guida della Business Unit FastServ
Il gruppo HiServ Hightech International Services, recentemente acquisito da Thyssen Krupp Information Services, uno dei principali produttori di sistemi indipendenti sul mercato tedesco e principale fornitore in Europa di servizi SAP R/3, ha nominato Anna Maria Bottura nuovo Amministratore Delegato per l'Italia di FastServ, una Business Unit dedicata alla logistica. Anna Maria Bottura ricopriva dal 1999 il ruolo di Business Development Director di HiServ Italia e di FastServ Italia, con responsabilità delle attività di marketing, commerciali e di sviluppo strategico. Tra il '95 e il '96, in HiServ GmbH, è stata membro della task force internazionale costituita allo scopo di selezionare e valutare i partner per i servizi di telecomuni-

*Anna Maria Bottura,
Amministratore Delegato per
l'Italia di FastServ.*



cazione, prima di essere nominata, nel '97, membro del Comitato Direttivo di HiServ Italia e responsabile della Business Unit globale Advanced Communication Services di HiServ GmbH. Ricevuto il nuovo incarico Anna Bottura ha dichiarato: «La logistica nella new economy è diventata un elemento sostanziale per acquisire e mantenere vantaggio competitivo; per questo noi crediamo che, all'interno del nostro gruppo, FastServ ricopra un ruolo cruciale. L'outsourcing nella logistica è una sfida che intendiamo raccogliere e affrontare con corresponsabilità coi clienti e cultura del servizio».

Le maggiori corporation portuali si sfidano sul web

Hutchison Whampoa e Psa scelgono Internet per ottimizzare la fornitura dei servizi di logistica

Le due più potenti corporation mondiali della portualità mondiale, la Hutchison Whampoa di Hong Kong e la Psa di Singapore, hanno deciso di gemellare la loro rete reale di terminal container, collocati strategicamente sulle più importanti rotte del traffico marittimo mondiale, alla rete di Internet. Sono stati così creati dei *marketplace web* in grado di garantire a tutti gli operatori del trasporto, ma anche ai proprietari della merce, un posto neutrale dove concludere le loro transazioni, definire tutti i particolari delle singole spedizioni, risolvere in un colpo solo tutte quelle operazioni che in termini generali possono essere ricondotte al ciclo logistico. Per ottenere questo risultato la Hutchison Whampoa ha creato il Global Transport Exchange (GTE), una struttura web basata sulla piattaforma business per l'e-commerce di Oracle. La Psa

ha risposto alla sfida spostando su Internet il suo Portnet, un sistema che dal 1984 connette tutta la cargo community di Singapore. Grazie alla collaborazione di Sun Microsystems e iPlanet, Portnet si è arricchito di nuovi servizi ed è pronto a diventare un vero e proprio portale per la comunità logistica e marittima.

Produttore di scaffalature compie trent'anni

Strutture metalliche, compatte e soppalchi, l'attuale produzione

Ital Momet, società che produce scaffalature metalliche e sistemi di magazzinaggio, compie quest'anno trent'anni. Tutto inizia con il giovane Danilo Giannini che alla fine degli anni Sessanta avvia una piccola impresa per la produzione di scaffalature metalliche. Quell'attività si trasforma nel 1984 in Ital Momet, occupando la sede attuale di Truccazzano (MI). Negli anni, la sede ha seguito i successi produttivi ampliandosi più volte fino a raggiungere gli attuali 22.000 metri quadrati. Attualmente la produzione comprende sistemi di scaffalature di tipo statico, a incastro, che permettono soluzioni "su misura", per organizzare lo stoccaggio di materiali differenti in un'unica struttura a portata differenziale, con tre tipologie di diverse dimensioni e portata: M3 - M5 - M7 - M10 - M12 - M14. Ci sono poi i sistemi di scaffalature compatte, leggere e pesanti: strutture statiche fornite su basi mobili a movimentazione manuale ed elettrica, che consentono uno sfruttamento ottimale degli spazi eliminando i corridoi tra le scaffalature. Infine i soppalchi e gli uffici prefabbricati, che permettono di recuperare spazio sfruttando in altezza i volumi disponibili.